

Tagungsort



Villa Blanka Innsbruck
Weiherburggasse 31
A-6020 Innsbruck

Villa Blanka Innsbruck
Weiherburggasse 31
6020 Innsbruck
Tel.: (+43 512) 292413
www.villablanka.at

Anreise

• Mit dem Auto:

Zufahrt zur Villa Blanka über die Innstraße, von dort in die nördlich abzweigende Weiherburggasse (Routenplanung im Internet bei www.map24.at möglich). Da die Villa Blanka ca. 400 m vor dem Innsbrucker Alpenzoo liegt, kann man auch der entsprechenden Beschilderung folgen. In der Tiefgarage der Villa Blanka steht eine geringe Anzahl an Parkmöglichkeiten gratis zur Verfügung.

• Mit dem Bus:

Ab *Hauptbahnhof* Bus D/E (Richtung Hall i.T.)
umstg. *Marktplatz* Bus W (Richtung Alpenzoo)
bis *Villa Blanka*

Fahrplanauskünfte unter www.ivb.at

• Zu Fuß aus der Innenstadt:

Vom Goldenen Dachl sind es ca. 20 Gehminuten zur Villa Blanka.

www.karten-mayrverlag.at/stadtplan

Anmeldung

Bitte füllen Sie das beigefügte Anmeldeformular aus und lassen Sie es uns per Post oder per Fax zukommen.

Nach Eingang des Formulars erhalten Sie von uns eine detaillierte Rechnung mit Angabe der Zahlungsmodalitäten.

Die Anmeldung wird erst mit Eingang der Teilnahmegebühr gültig. Eine Teilnahme ohne vorherige Anmeldung ist nicht möglich.

Aus Kapazitätsgründen am Tagungsort ist die Teilnehmerzahl auf 100 Personen beschränkt. Die Aufnahme in die Teilnehmerliste erfolgt gemäß dem Zeitpunkt des Eingangs der Teilnahmegebühr.

Tagungsbeitrag

Der Tagungsbeitrag beträgt inkl. Kaffeepausen, Mittagessen und Tagungsband 100,- €. Beachten Sie, dass bei Anmeldung nach dem 31.10.2006 die Anmeldegebühr 140,- € beträgt.

Stornierung

Falls Sie nach erfolgter Anmeldung *nicht* am 4. Tiroler Geotechnik- und Tunnelbautag teilnehmen können, erhalten Sie bei rechtzeitiger Rücktrittsmeldung bis zum 31.10.2006 die Teilnahmegebühr zurückerstattet, jedoch abzüglich einer Bearbeitungsgebühr von 30,- €. Bei späteren Stornierungen kann keine Rückerstattung erfolgen.

Aktuelle Informationen

<http://geotechnik.uibk.ac.at>

Kontaktadresse

Arbeitsbereich für Geotechnik und Tunnelbau
Institut für Infrastruktur
Universität Innsbruck
Technikerstraße 13
A-6020 Innsbruck

Sekretariat
Tel.: +43/512/507-6671
Fax: +43/512/507-2996
geotechnik@uibk.ac.at

Dipl.-Ing. Ansgar Kirsch
Tel.: +43/512/507-6674
ansgar.kirsch@uibk.ac.at

UNIVERSITÄT INNSBRUCK

Institut für Infrastruktur
Arbeitsbereich für Geotechnik und Tunnelbau
Kordinator: Univ.-Prof. DI Dr. Kolymbas



ANKÜNDIGUNG 4. TIROLER GEOTECHNIK- UND TUNNELBAUTAG

am
Freitag, 10. November 2006
8.30 bis 17.30 Uhr

Tagungsort:
Villa Blanka, Innsbruck

ANMELDUNG

Institut für Infrastruktur
Arbeitsbereich für Geotechnik und Tunnelbau
Technikerstraße 13, A-6020 Innsbruck
Fax: +43/512/507-2996

**Anmeldeformular zum
4. Tiroler Geotechnik- und Tunnelbautag
10. November 2006**

Nachname: _____

Vorname: _____

Titel: _____

Firma: _____

Straße: _____

Ort: _____

Telefon: _____

Telefax: _____

E-Mail: _____

Bitte ankreuzen:

Tagungsband in Papierform, gebunden

oder

Tagungsband elektronisch, auf CD

Datum

Unterschrift

PROGRAMM

08.30-09.00 Eintreffen der Teilnehmer

09.00-10.30

- Grußworte des Rektors der Leopold-Franzens-Universität Innsbruck, Univ.-Prof. Dr. Manfred Gantner
- DI (HTL) R. Schnabl, ASFINAG, DI Th. Neumayr, Laabmayr & Partner ZT, Salzburg:
Sanierung Bosrucktunnel – Von der Machbarkeitsstudie bis zu den vorgezogenen Sanierungsmaßnahmen im Nadelöhr der A9 Pyhrn Autobahn
- DI M. Rau, J. Gras, E.ON - Wasserkraft, DI G. Göttlicher, EHS Beratende Ingenieure, DI M. Eder, Laabmayr & Partner ZT, Salzburg, DI (FH) Ch. Lege, Bundesanstalt für Geowissenschaften und Rohstoffe:
Ertüchtigung Pumpspeicherwerk Waldeck II – Bauwerksaufnahme und Instandsetzungsarbeiten für Wasserschloß und Unterwasserstollen
- Prof. Dr.-Ing. K.-M. Borchert, GuD, Berlin, Prof. Dr.-Ing. Th. Richter, GuD, Berlin:
Kompensation von Gebäudeverformungen aus Tunnelbaumaßnahmen durch Hebungsinjektionen – Bemessung und Ausführung

10.30-11.00 Kaffeepause

11.00-13.00

- Direktor DI J. Herdina, Brenner Eisenbahn (BEG), Innsbruck:
Die neue Unterinntalbahn: die Bauausführung mit Fokussierung auf spezielle Problembereiche
- GF Ing. P. Außerlechner, Bauer Spezialtiefbau, Wien:
BEG, Los H 7.1, Unterflurstrecke bei Fritzens – Eine große Herausforderung für den schweren Spezialtiefbau
- Univ.-Prof. DI DDr. K. Bergmeister, Universität für Bodenkultur, Wien:
Tunnelsicherheit – neuere Forschungsergebnisse
- DI G. Schafferer, Keller Fondazioni, Vahrn bei Brixen, DI W. Kopton, Ingenieurbüro hbpm, Brixen:
Baugrubenverbau mittels vertikal vorgespanntem Soilcrete Körper beim Museion - Bozen

PROGRAMM

13.00-14.30 Mittagspause

14.30-16.00

- Dr. Chr. Moormann, Ingenieurbüro Smolczyk und Partner, Stuttgart:
Puente Centenario el Canal de Panama – Gründungsoptimierung für die neue Schrägkabelbrücke über den Panama Kanal
- Dr. W. Sondermann, Dr. J. Wehr, Keller Grundbau, Offenbach:
Einfluss von Frequenz und Schlagkraft auf die Verdichtungswirkung im Baugrund am Beispiel des Tiefenrüttlers S 700
- DI J. Martini, Josef Möbius Bau-AG, Hamburg:
Neue Konsolidierungs- und Bauverfahren zur Überbauung extremer Weichschichten – Ausführungsbeispiele und Erfahrungen

16.00-16.30 Kaffeepause

16.30-17.30

- Prof. DI H. Quick, DI S. Meißner, Prof. Dipl.-Ing. H. Quick, Ingenieure und Geologen GmbH, Darmstadt - München - Abu Dhabi:
Gründungsarbeiten für Hochbauten auf der arabischen Halbinsel
- DI B. Schneider-Muntau, Prof. W. Fellin, Arbeitsbereich für Geotechnik und Tunnelbau, Universität Innsbruck:
Hydromechanisch gekoppelte FE-Modellierung eines langsam kriechenden Hanges

17.30 Ausklang

Bei mehreren Autoren wurde der Name des/der Vortragenden kursiv geschrieben.
